



## **KERTI GÉP MOTOROK INFORMÁCIÓK - TANÁCSOK**

Motoros kerti gép vásárlásnál az egyik fontos szempont az erőforrás minősége, hatékonysága. Weblapunk a TERMÉK – INFO menüpontokban részletes műszaki adatokat közöl a ROBI gépekbe beépített motorokról. Itt hasznos, általános információkat, adatokat közlünk, hogy a választást segítsük, és az üzemeltetést zavartalaná tégyük.

FONTOS !

Minden esetben **EGYHENGERES, NÉGYÜTEMŰ, BENZINÜZEMŰ, BELSŐ ÉGÉSŰ DUGATTYÚS MOTORROL VAN SZÓ !**  
Az információk nem helyettesítik és módosítják a motorok **KEZELÉSI UTASÍTÁSÁT !**

---

### **KERTI GÉP MOTOR FELIRATOK, JELÖLÉSEK**

#### **A MOTOR MÁRKA JELZÉSE**

Ha a kerti gépet vásárolsz, először a motor **márkajelzést** keresed. Ki gyártotta a motort... a kérdés. Megnyugtató, ha ismert márkanévet találsz, pld. **B&S** / Briggs & Stratton USA / vagy **HONDA** a jelzés. Ezek a gyártmányok már több évtizede jól bizonyítottak a kerti gépek piacán.

De a mai gép kínálatban többségben vannak az olyan termékek, amelyeknél a név nem ismerős, vagy a motor is a gépkibocsátó márkajelölését viseli. / pld. ALKO vagy MTD, .../

Ez általában egy távol-keleti gyártó motorját jelenti, amelyet a gépet forgalmazó cég képvisel.

A helyzet nem okozhat problémát, **ha egy ismert kerti gép gyártó a termék kibocsátó**, mivel a motor is a cég minőségbiztosítási felügyelete alatt van.

ROBIX KFT USA **B&S** motorokat, japán **HONDA** motorokat, és **SUMEC** kínai motorokat épít be.  
ROBIX késztermék gyártási fázisban

**MINDEN MOTOR EGYEDI BEJÁRATÓ PRÓBÁN MEGY KERESZTÜL !**

## MOTOR FELIRATOK JELENTÉSE

Ha megvan a gyártó, akkor a motor erejére, - hány lóerős ??? – vagy kíváncsi. Keresed a számot, amely jelzi a teljesítmény nagyságot.

Sajnálatos, hogy ezen a téren sokszor információs bizonytalanság, téves adatszolgáltatás a jellemző.

**LÁSD: „, Hová tűntek el a lóerők” című következő fejezetet....**

A **B&S** USA motoroknál a motor címkén található szám a motor FORGATÓNYOMATÉKÁT jelöli, ráadásul angolszász „ft- lbs dimenzióban. Ez számunkra nem mond sokat. Sajnos még jó nevű szakáruházakban is azt mondják a vevőnek, hogy „ennyi lóerős” a Briggs motor. Ez súlyos tévedés, mert hosszabb európai dimenziós átszámítás után ez a szám cca. 45%-al kisebb LE értéket jelent.

Összegezve: az USA gyár csak forgatónyomaték adatot közöl, a hivatalos gyári katalógusokban is.  
DE... FONTOS, hogy a címkén a motor henger űrtartalma is megtalálható.

Ez értékelhető adat, mert a ...

145-150 cm<sup>3</sup>. henger űrtartalom - B&S motoroknál - kisebb teljesítménykategóriát jelent,

190 – 195 cm<sup>3</sup>. henger űrtartalom – B&S motoroknál standard, közepes jó teljesítménykategóriát jelent.

Jellemző, hogy kerti gép kategóriában a jó erőben lévő motorok a 200 cm<sup>3</sup>. henger űrtartalom felett vannak.

A **HONDA** kerti gépeknél a szám a motor henger térfogatot jelöli. A HONDA kezelési utasítások pontosan tartalmazzák a motor teljesítmény adatát is, az európai szabvány szerint kW dimenzióban. / Ezt 1,36 –al megszorozva megkapod a LE értéket./  
A HONDA adatközlés európai dimenziókban pontos információ.

ROBIX KFT a standard kategóriájú ROBI-156 kapagépeknél

**B&S** USA gyártású, S675 típusjelű, 195 cm<sup>3</sup>. hengertérfogatú motorra,

**HONDA** GCV-160 típusjelű, 160 cm<sup>3</sup>. hengertérfogatú motorra,

**SUMEC** SPEV-160 típusjelű, 160 cm<sup>3</sup>. hengertérfogatú motorra

megegyezően **3,3 kW / cca. 4,5 LE/ teljesítmény adatot jelez**, figyelembe véve a kapológép speciális motor beállítási viszonyokat.



HONDA MOTOR FELIRAT

BRIGGS & STRATTON MOTORFELIRAT

SPEV SUMEC MOTOR FELIRAT

## OHV és OHC MOTOROK

A **HONDA**, és általában a távol-keleti motoroknál, és a **B&S** motornál is a homlok lapon látsz egy jelölést: OHV vagy OHC.  
Ez az információ a szelep vezérlésre utal.

**OHV : Overhead Valve / hengerfej feletti szelep /  
Ez alulvezérelt, felülszelelt kivitel jelent.**

**OHC: Overhead camshaft / felülfekvő vezérműtengely /  
Ez felülvezérelt, felül szeleptelt kivitel jelent.**

Az OHC kivitel ma már elterjedtebb és minőségileg jobb megoldás, mivel a szelepmozgatás kisebb mechanizmust igényel, ez kisebb teljesítményvesztést, ezáltal nagyobb hatékonyságot eredményez.

Az OHC motor kisebb henger űrtartalom mellett is leadhat jó teljesítményt.  
Lásd: HONDA GCV 160 motor 160 cm<sup>3</sup>. OHC. – 3,3 kW  
B&S 675 SERIES 195 cm<sup>3</sup>. OHV. – 3,3 kW

Robix KFT járatos motorjainál a  
**B&S** USA típusok, és **SUMEC** típusok **OHV** vezérléssel,  
**HONDA** típusok **OHC** vezérléssel rendelkeznek.



HONDA MOTOR OHC VEZÉRLÉSSEL



SUMEC MOTOR OHV VEZÉRLÉSSEL

## HOVÁ TÜNTEK EL A LÓERŐK...

Sokaknak feltűnt, hogy „látványos gyengülésen” mentek keresztül a kerti gépek motorjai, pedig ránézésre ugyanazokról a típusokról van szó.

### HOVÁ TÜNTEK VAJON A LÓERŐK ???

A múltban a motor gyártók „nettó” teljesítményadatokat közöltek, azaz a kipufogó és levegőszűrő nélküli motor teljesítményt adták meg.

2010-től azonban az Európai Unió az új J 1349/ISO 1585 számú SAE szabványa szerint kötelező a terhelt teljesítmény adat megadása.

Azaz a valós teljesítmény adatot kell megadni, ahogy a motor kereskedelmi forgalomba kerül, kipufogóval, légszűrővel együtt. Ez az előírás a 6 kW - 8 LE alatti motorokra nézve kötelező.

A motorok tehát nem lettek gyengébbek, csak most már a valós adatot kell megadni. Így sokkal jobban össze lehet hasonlítani egy – egy motor tényleges teljesítményét.

A BRIGGS & STRATTON motoroknál a lóerő nem beszédes tényező.

Az USA cég leggyakrabban fűnyíró gépekre beépített motorjai a FORGATÓNYOMATÉKRA vannak kihegyezve.

A motorok nevében és címkéin szereplő „SERIES” szám a motor forgatónyomatékát jelöli, angolszász ft-lbs mértékegységben.

Például a 450 series B&S motor 4,50 ft-lbs forgatónyomaték leadására képes, levegőszűrővel, kipufogódobbal felszerelve.

A 875 series motor 8,75 ft-lbs nyomatékot képes átvinni.

Newton méterben kifejezve 100 ft-lbs = 135,58 Nm-el.

Tehát a 450 series motor 6,1 Nm. a 850 series motor 11,86 Nm nyomatékkal rendelkezik.

A motor a forgatónyomaték maximumát már alacsonyabb fordulatszámon leadja, míg a maximális teljesítmény a fordulatszám felső tartományában mérhető / ahol ténylegesen a kerti gép motort nem nagyon használjuk.../

Megállapítható, hogy a nyomaték adat kerti gépek esetében egy korrektebb információ az üzemeltetés minőségi szintjéről.

És mire képes egy lóerő ?

Ez az erő, amely egy 75 kg. tömegű testet egy másodperc alatt egy méter magasra emel fel.

Még a leggyengébb B&S motor is is több mint 200 kg.-ot képes felemelni egy másodperc alatt egy méter magasra !

## KERTI GÉP MOTOROK SZERVIZELÉS - ÜZEMELTETÉS

Minden motoros kerti gép vásárlás után ALAPOSAN OLVASD EL A KEZELÉSI UTASÍTÁST !!!

Röviden az alapvető teendőkről, karbantartásról,

1/

Mielőtt elindítod a gépet, ellenőrizzed, hogy a motor olajjal fel van-e töltve !  
Sok gyártó motor olaj nélkül hozza forgalomba a terméket. Az olaj nélküli járatás végzetes hiba, a gép tönkre menetelét eredményezi

Megjegyzés: a ROBIX gépek motor olajjal feltöltve (kivéve: MIKROBI-40B) kerülnek forgalomba !

2/

Az első 3-5 órában kíméletesen járasd a gépedet, kerüld a erőteljes munkavégzést, és 15-20 percenként tartsál kisebb szüneteket.  
Gyakorlatilag ez a „bejáratási időszak”.

3/

Az olajcsere a motornál általában 30-50 üzemóra után ajánlott. Ha nehéz körülmények között használod a gépet, célszerűbb a rövidebb időszakot választani.

Olajminőség: általában az SAE 10W-30 fokozatú motorolaj a használatos.  
Ha nehezen találod meg az olajleeresztő csavart, billentéssel öntsöd ki a fáradt olajt .

4/

A gép szállításnál, mozgatásnál ügyeljél arra, hogy előre és oldalra a kipufogó irányba NE DÖNTSED a motort. Ha szükséges, a gép döntése hátrafelé történjen.

A probléma: a karterből olaj folyhat a karburátorba, amely az ismételt indítást megnehezíti.

5/

Üzemanyag: 95 oktánszámú ólommentes benzint használjál.  
Ajánlatos az üzemanyagot a téli leállítás előtt kijáratni, vagy kiszívni.  
A probléma: az üzemanyag adalékot nem szeretik a gumi tömítések.  
A kicsapódó egyéb anyagok tavasszal akadályozhatják az üzembe helyezést.

